Specifiche Tecniche
GP-7 250 v. "Powered by Honda"
M.Y. 2027

TIPO DI MOTORE	Motore "Powered by Honda" 250cc. Monocilindrico 4T, 4 valvole, raffreddato a liquido
DISTRIBUZIONE	Doppio albero a camme (DOCH)
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	13,9:1
ALESAGGIO PER CORSA	79mm x 50,9mm
CILINDRATA	249,4 cc
SISTEMA DI ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica Corpo farfallato 44mm
ACCENSIONE	ECU DELLORTO
AVVIAMENTO	Elettrico
SCARICO	Impianto di scarico dedicato Akrapovič con doppio silenziatore e DB Killer
CAMBIO	5 Rapporti
QUICKSHIFTER	Sistema quickshifter in upshifting
TRASMISSIONE PRIMARIA	Ingranaggi
TRASMISSIONE SECONDARIA	A catena (rapporto finale standard 18-36)
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio, comando a cavo ***OPTIONAL:*** Frizione con sistema antisaltellamento STM
TELAIO	Perimetrale in alluminio
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcelle upside-down Ø 35mm completamente regolabili (precarico molle e idraulica in compressione ed estensione)
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone in alluminio con link Monoammortizzatore Öhlins TTX (precarico molle e idraulica in compressione ed estensione regolabili)
AMMORTIZZATORE DI STERZO	***OPTIONAL:*** ammortizzatore di sterzo regolabile
SISTEMA DI FRENATA ANTERIORE	Disco flottante Brembo Racing Ø 300mm Pinza radiale monoblocco Brembo M50 (4 pistoncini Ø 30mm) Pompa radiale forgiata Brembo Racing 16×18
SISTEMA DI FRENATA POSTERIORE	Disco Ø 190mm Pinza Brembo (2 pistoncini Ø 32mm) Pompa Brembo con serbatoio integrato
CERCHIO ANTERIORE	Cerchio in alluminio forgiato 17" x MT2,50
PNEUMATICO ANTERIORE	Pirelli Diablo Superbike 100/70 R 17
CERCHIO POSTERIORE	Cerchio in alluminio forgiato 17" x MT3,50
PNEUMATICO POSTERIORE	Pirelli Diablo Superbike 120/70 R 17
CARENE	Nuovo convogliatore dell'aria, nuova cover serbatoio e nuovo codone
DIMENSIONI (DEFAULT SETTINGS)	1840mm x 760mm x 1130mm Altezza sella: 790mm / Interasse: 1200mm
PESO A SECCO	95 kg
STRUMENTAZIONE	Sistema di acquisizione dati AIM