



5 octobre 2026

PRÉSENTATION MODEL YEAR 2027 NÉE POUR ÉVOLUER

Avec le Model Year 2027, Ohvale accroît la polyvalence de sa gamme en développant de nouvelles possibilités de configuration, d'utilisation et d'évolution pour chaque modèle.

L'expérience acquise sur les différents modèles et sur les circuits du monde entier s'inscrit de plus en plus dans un patrimoine commun, permettant à Ohvale de transférer des solutions, des composants et un savoir-faire d'un projet à l'autre, et de développer des motos unies par une philosophie technique toujours plus identifiable.

L'objectif est de proposer une gamme où chaque modèle conserve son identité et sa vocation propres, tout en partageant davantage d'éléments avec les autres : une famille de motos bâtie autour d'un ADN commun, conçue pour répondre aux besoins variés des pilotes et aux différents contextes d'utilisation.

UNE BASE UNIQUE, DES ÉVOLUTIONS MULTIPLES

Le MY27 illustre parfaitement cette démarche avec les Ohvale GP-0 110 4S, Ohvale GP-0 160 4S et Ohvale GP-2, qui partagent désormais le même châssis. Il s'agit d'une étape majeure pour Ohvale : deux modèles distincts par leur catégorie et leur niveau de performance, mais développés à partir d'une base commune.

Le choix d'harmoniser la gamme autour du cadre de la GP-2 concrétise la volonté de créer une plus grande continuité au sein de celle-ci, en mutualisant solutions et technologies tout en les adaptant aux besoins spécifiques de chaque modèle.

Sur les **Ohvale GP-0 110 et 160 4S RACE**, cette évolution se traduit par une montée en gamme significative des composants, avec l'introduction de solutions OHRACING et d'autres améliorations développées pour répondre à l'élévation du niveau des compétitions.

L'**Ohvale GP-2 190 4S RACE** franchit quant à elle une étape importante en matière de performances, grâce à l'adoption de composants typés « course » et de solutions développées pour hisser la moto à un niveau encore plus élevé.

Le MY27 confirme ainsi une orientation claire : partager ce qui fait ses preuves, développer ce qui est nécessaire et transposer à l'ensemble de la gamme l'expérience acquise en compétition.



LES NOUVEAUTÉS PAR MODÈLE

MODELES	NOUVEAUTE 2027
OHVALE GP-0 110 A	Système de freinage avant J. Juan
OHVALE GP-0 110 4S	Châssis GP-2 rouge fluo Système de freinage avant J. Juan Commodo droit GP-2
OHVALE GP-0 110 4S RACE	Châssis GP-2 rouge fluo Fourche OHRACING entièrement réglable débattement de 80 mm Disque de frein avant fixe Ø190 Système de freinage avant J. Juan Couronne en Ergal Commodo droit GP-2
OHVALE GP-0 160 4S	Châssis GP-2 rouge fluo Système de freinage arrière Formula Commodo droit GP-2
OHVALE GP-0 160 4S RACE	Châssis GP-2 rouge fluo Fourche OHRACING entièrement réglable débattement de 80 mm Système de freinage arrière Formula Commodo droit GP-2
OHVALE GP-2 110 A RT	Selle racing Sliders arrière Tampons d'axes de roues
OHVALE GP-2 160 4S	Système de freinage arrière Formula
OHVALE GP-2 190 4S	Système de freinage arrière Formula
OHVALE GP-2 190 4S RACE	Système de freinage arrière Formula Embrayage antidribble STM Tige de sélecteur pour quickshifter OHRACING



LES NOUVEAUTÉS EN DÉTAIL - GAMMES GP-0 ET GP-2

CHÂSSIS

Le châssis GP-2, légèrement plus long, se révèle plus confortable et mieux adapté aux pilotes de différentes corpulences. Le positionnement du moteur a été optimisé pour préserver les sensations de pilotage caractéristiques de l'Ohvale GP-0 et assurer une continuité avec les versions précédentes.

L'évolution du châssis n'apporte pas d'avantage en termes de performances pures par rapport à la solution précédente, mais offre une configuration ergonomique et une expérience de pilotage différentes. Les deux solutions peuvent donc être utilisées en compétition, permettant au pilote de choisir celle qui correspond le mieux à ses besoins et à ses préférences de pilotage.

FOURCHE

Le nouveau Model Year dote l'Ohvale GP-0 110 4S RACE de la fourche OHRACING entièrement réglable, une solution déjà développée et éprouvée sur les autres modèles Ohvale, visant à élever le niveau de la partie-cycle face à la compétitivité croissante de la catégorie.

Par ailleurs, les Ohvale GP-0 110 4S RACE et Ohvale GP-0 160 4S RACE seront équipées de série de la fourche OHRACING dans sa version avec débattement de 80 mm. Cette solution, déjà présente sur le millésime 2026 de la gamme GP-2, permet un réglage de base avec moins de précharge de ressort, améliorant ainsi principalement le comportement de la moto au freinage, tout en augmentant sa stabilité et le ressenti en courbe.

SYSTÈME DE FREINAGE AVANT J. JUAN + DISQUE DE FREIN FIXE Ø 190

À partir du MY27, toutes les versions de l'Ohvale GP-0 110 seront équipées du système de freinage avant J.Juan. Pour la version RACE, le nouveau système de freinage est en outre équipé de série d'un disque de frein fixe de 190 mm de diamètre.

L'association de ces deux éléments garantit une puissance de freinage accrue et une meilleure résistance au phénomène de fading, assurant ainsi des performances plus constantes, même dans les conditions d'utilisation les plus exigeantes.



SYSTÈME DE FREINAGE ARRIÈRE

Initialement conçu comme un accessoire OHRACING pour l'Ohvale GP-2, le système de freinage arrière Formula est désormais intégré, pour le modèle MY27, à toute la gamme Ohvale GP-0 et GP-2 ; cette solution a été retenue grâce à l'expérience acquise sur piste et aux résultats obtenus lors de son utilisation.

Ce système se distingue par une conception plus légère et compacte, permettant une réduction significative du poids sans compromettre les capacités de freinage. À performances de freinage égales, le système offre également une meilleure progressivité, permettant au pilote de gérer le freinage arrière avec plus de précision et de sensibilité.

EMBRAYAGE ANTIDRIBBLE STM + TIGE DE SÉLECTEUR OHRACING

Avec le modèle MY27, l'Ohvale GP-2 190 RACE franchit une nouvelle étape vers une configuration davantage axée sur la performance, grâce à l'introduction de composants « racing » développés pour améliorer le contrôle et la gestion de la moto sur piste.

L'Ohvale GP-2 190 RACE est désormais équipée de série de l'embrayage antidribble STM, une solution développée pour optimiser la gestion du frein moteur et le comportement de la moto lors des phases de freinage appuyé et de rétrogradage. La possibilité de régler le frein moteur permet d'adapter le comportement de la moto aux besoins du pilote et aux caractéristiques du circuit, offrant ainsi un meilleur contrôle et une plus grande précision de pilotage.

Par ailleurs, l'Ohvale GP-2 190 RACE adopte de série la tige de sélecteur OHRACING, conçue pour fonctionner avec le système de quickshifter. Par rapport à la tige standard, cette nouvelle solution offre une résistance accrue à poids égal, grâce à une structure étudiée pour réduire les risques de rupture et garantir une fiabilité supérieure.

ACCESSOIRES OHRACING

Issus de l'expérience d'Ohvale sur piste et développés pour répondre aux exigences du pilotage de compétition, les accessoires OHRACING permettent de personnaliser davantage la configuration de la moto.

Il s'agit de composants et de solutions développés, testés et peaufinés directement sur le terrain, conçus pour offrir au pilote davantage de possibilités de personnalisation ainsi qu'un niveau de performance toujours plus élevé.

Avec le MY27, certaines solutions déjà présentes dans la gamme OHRACING sont désormais intégrées à l'équipement d'origine des modèles les plus orientés vers la compétition, renforçant ainsi le partage du savoir-faire « racing » au sein de la gamme Ohvale.

Tous les autres accessoires OHRACING resteront disponibles en option, offrant aux pilotes la possibilité de personnaliser et d'optimiser encore davantage leur moto.



Parallèlement, Ohvale poursuit sans relâche ses activités de recherche, de développement et d'essais sur piste, avec pour objectif d'enrichir progressivement la gamme OHRACING de nouvelles solutions dédiées à la performance et aux besoins des pilotes.

GAMME GP-5

Après l'annonce du nouveau modèle en août, l'Ohvale GP-5 intègre officiellement la gamme de produits pour le MY27.

Avec ses roues de 15 pouces, l'Ohvale GP-5 se positionne entre l'Ohvale GP-2 et l'Ohvale GP-7, enrichissant ainsi l'offre Ohvale et ouvrant de nouvelles perspectives aux pilotes avec expériences, niveaux et objectifs de pilotage variés.

L'Ohvale GP-5 a été conçue pour offrir un équilibre entre accessibilité et performance, tout en conservant la prise en main intuitive et la facilité de pilotage caractéristiques de l'Ohvale GP-2, et en se rapprochant, par sa conception et ses prestations, de l'univers de l'Ohvale GP-7.

Un modèle qui élargit la gamme sans rompre sa continuité, s'inscrivant naturellement dans la philosophie Ohvale et offrant aux pilotes une nouvelle plateforme pour exprimer leur propre façon de vivre la piste.

GAMME GP-7

Le projet Ohvale GP-7 poursuit son développement grâce à un travail constant de recherche, d'essais et d'optimisation des solutions techniques, avec pour objectif d'amener la moto vers un niveau de performance et de maîtrise toujours plus élevé.

Pour le MY27, la gamme Ohvale GP-7 adopte la fourche OHRACING, déjà éprouvée et entièrement réglable, qui se distingue par un débattement porté à 110 mm.

Cet accroissement du débattement, combiné à la possibilité d'ajuster les principaux paramètres de la fourche, permet d'élargir les possibilités de configuration de la moto et d'adapter son comportement aux besoins spécifiques du pilote et du circuit.

Une nouvelle étape dans le développement de l'Ohvale GP-7, née de l'expérience acquise directement sur piste.