POWERED by HONDA

Specifiche Tecniche GP-5 250 v. "Powered by Honda M.Y 2027

TIPO DI MOTORE	Motore "Powered by Honda" 250cc. Monocilindrico 4T, 4 valvole, raffreddato a liquido
DISTRIBUZIONE	Doppio albero a camme (DOCH)
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	13,9:1
ALESAGGIO PER CORSA	79mm x 50,9mm
CILINDRATA	249,4 cc
SISTEMA DI ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica Corpo farfallato 44mm
ACCENSIONE	ECU DELLORTO
AVVIAMENTO	Elettrico
SCARICO	Impianto di scarico dedicato Arrow con doppio silenziatore e DB Killer ***OPTIONAL:*** scarico dedicato Akrapovič con doppio silenziatore e DB Killer
QUICKSHIFTER	Sistema quickshifter in upshifting
TRASMISSIONE	5 Rapporti
RAPPORTO FINALE	Rapporto finale standard 18-36, #520 Chain
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio, comando a cavo ***OPTIONAL:*** Frizione con sistema antisaltellamento STM
TELAIO	Perimetrale in alluminio
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcelle upside-down Ø 35mm OHRACING completamente regolabili (precarico molle e idraulica in compressione ed estensione)
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone in alluminio con link Monoammortizzatore OHRACING (precarico molle e idraulica in compressione ed estensione regolabili) ***OPTIONAL:*** Monoammortizzatore Öhlins TTX
AMMORTIZZATORE DI STERZO	***OPTIONAL:*** ammortizzatore di sterzo regolabile OHRACING
SISTEMA DI FRENATA ANTERIORE	Doppio disco Ø 240mm Pinza radiale Brembo GP4 - Mini (4 pistoncini Ø 24mm) Pompa radiale Brembo 15 RCS
SISTEMA DI FRENATA POSTERIORE	Disco Ø 190mm Pinza Brembo (2 pistoncini Ø 32mm) Pompa Brembo con serbatoio integrato
CERCHIO ANTERIORE	Cerchio in alluminio 15" x MT2,75
PNEUMATICO ANTERIORE	Pirelli Diablo Superbike 100/70 R 15
CERCHIO POSTERIORE	Cerchio in alluminio 15" x MT3,50
PNEUMATICO POSTERIORE	Pirelli Diablo Superbike 120/70 R 15
STRUMENTAZIONE	Dashboard Standard ***OPTIONAL:*** AiM MXq
DIMENSIONI (DEFAULT SETTINGS)	1743mm x 740mm x 1080mm (LxWxH)